[1972 ஆகஸ்ட் 11]

கொள்வதற்கு வழக்குத் தொடர்வது என்ற அடிப்படையில் இல்லாவிட்டாலும், ஒழுக்க முறையில் கல்வி அடிப்படையில் அவர்களுக்கு ஒழுக்க முறையை கற்பித்து, பிறகு லைசென்ஸ் கொடுப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வழக்குகள் அதிகரித்து வருவதாகச் சொன்னார்கள். 1970-ல் 429 வழக்கு களாக இருந்தது, 1971-ல் 392 வழக்குகளாக குறைந்திருக்கிறது. ஆகவே, வழக்குகள் குறைந்துவருகின்றன. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன யோசனையைக் கருத்தில் கொண்டு டாக்ஸி டிரைவர்கள் நல்ல முறையில் நடந்துகொள்ளவேண்டும் என்று அதற்காக அந்த சங்கங் களில் இருப்பவர்கள் முழு ஒத்துழைப்பு தந்து வருகிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Smoke emitted by buses

*** 84 Q.—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR:** Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the police in Madras City have apprehended Government Transport buses in their drive to check the emission of smoke; and

(b) if so, the details thereof ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) புகையை வெளியிட்டவாறே சென்றதாக அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த 18 வண்டிகளை 26—9—1971-ல் காவல் துறை கைப்பற்றி 4—10—1971-ல் எழுத்து மூலமான அறிக்கையொன்றை அனுப்பியது.

திரு. ஏ. க. துரைசாமி : தலைவரவர்களே, இப்போதெல்லாம் அரசாங்கப் பஸ்களிலிருந்து வரும் புகை குறைந்து தனியார் பஸ்களிலிருந்தும் லாரி களிலிருந்தும் வரும் புகை அதிகமாகியிருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? இது பற்றி அரசாங்கத்தால், நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசாங்க பஸ் களானாலும் தனியார் பஸ் அல்லது லாரிகளானாலும் ஏராளமான புகையைக் கக்கிக்கொண்டு வரும்போது அது உடல் நலத்திற்கு உகந்தது அல்ல என்று பாரபட்சமின்றி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதற்கு நான் முதலில் சொன்ன பதிலே ஒரு எடுத்துக்காட்டு என்று தெரிவித்துக்கொள்ளு கிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, what are the methods taken by the State Transport Department to stop this emission of smoke? Will the Government set an example to others in this matter?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அரசாங்கப் போக்கு வரத்துத் துறையில் இயங்கும் பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில் இந்த விஷயத்தில் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு இருக்கிறோம். அவைபற்றி இந்த மன்றத்தில் கூட பல தடவை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். அரசாங்க போக்குவரத்துத் துறை பஸ்கள் இதில் ஒரு முன் உதாரணமாக இருக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்பியதற்கு என் நன்றி.

(Mr. Speaker in the Chair.)

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, according to scientists, due to air-pollution, the air is spoilt in every town of the State. May I know from the Hon. Minister the special arrangements made so as to control this air-pollution?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Sir, air-pollution is not a peculiar problem to our State alone. It is all over the world, threatening human existence. Even in the United States, many **cities are facing air-pollution, water-pollution, etc. As far as our** State Transport system is concerned, we are already considering reconditioning of injectors, etc. to minimise intensity of emission of smoke.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: Sir, the Hon. Minister said that the State Transport Department has taken all steps to check the emission of smoke. If that were correct, why should the police take action against drivers? How many vehicles have been reconditioned, how many more have to be reconditioned? Can the Hon. Minister give specific answers to these?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN: Mr. Speaker, Sir, I do not have the specific details with me now. The State Transport Department is seized of the problem and necessary steps are taken to control emission of smoke. But it is not always possible to achieve cent per cent perfection in everything. There is always the element of human error.

திரு. துரை முருகன்: தலைவரவர்களே, தனியார் துறை வண்டிகள் பலவற்றில் டீஸெல் எண்ணெய்க்குப் பதிலாக கெரோசின் எண்ணெயை

1972 ஆகஸ்ட் 11]

உபயோகிக்கும் காரணத்தினால்தான் அவற்றிலிருந்து அதிகமாகப் புகை வருகிறது என்ற காரணத்தை அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அதுவும் ஒரு காரணமாக அமைகிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, அதிகமாகப் புகைவிடும் வண்டிகளைப் பிடிக்க எந்தெந்த அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது? எந்த அடிப்படையில் அவற்றைப் பிடிக்கின்றார்கள் என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துத் துறைக்கும் காவல் துறைக்கும் அந்த அதிகாரம் இருக்கிறது.

திரு. கு. காமாட்சி: தலைவரவர்களே, பொதுவாக டீசல் எண்ணெயில் இயங்கும் பஸ்களிலிருந்தும் லாரிகளிலிருந்தும் புகை வருவது சகஜம். அது தவிர்க்க முடியாத ஒன்று. எனவே, வரும் புகையை மேல்நோக்கி விடுவதற்கான வழி முறைகளை அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா? இப்போது அரசுப் பேருந்துகளில் சிலவற்றில் அந்தமாதிரி ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதனால் எந்தவிதமான கெடுதலும் ஏற்படுவதில்லை. அதேபோல் எல்லா அரசு பஸ்களிலும், தனியார் பஸ், லாரிகளிலும் புகை மேல்நோக்கி போவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும் என்று அரசு உத்தரவிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : டீசல் வண்டிகள் புகை விட்டுச் செல்லும் என்பதில் யாருக்கும் எந்தவிதமான கருத்து வேறுபாடும் இல்லை. புகை அதிகமான அளவிற்கு விடக்கூடாது என்றுதான் போக்குவரத்துத் துறை அக்கரை காண்பித்து வருகிறது. மேல்நோக்கி புகை போக்கிகளை வைத்துக்கொள்ளலாமா என்று சென்னையில் மட்டும் பரிட்சார்த்தமாகப் பார்த்து வருகிறோம். மாவட்டங்களிலே இது தேவையில்லை என்று கருதப் படுகிறது. நெருக்கடியான நகரங்களிலேதான் இது பிரச்னையாக இருக்கிறது. எனவே சென்னையில் அத்தகைய முறைகளை கையாளலாமா என்று அரசாங்கம் பரிட்சார்த்தமாகப் பார்த்து வருகிறது.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மேலைநாடுகளில் பஸ்கள் மின்சாரத்தால் இயக்கப்படுவதால் புகைவருவதில்லை. அதுபோன்று சென்னையிலும் பேருந்துகளை மின்சாரத்தால் ஓட்டுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பஸ்களை மின்சாரத்தால் ஓட்டப்படும் முறை இப்போது ஆராய்ச்சி நிலையில் தான் இருக்கிறதே

தவிர மேலை நாடுகளில் "கமெர்ஷியல் ஸ்கேலில்" வியாபார ரீதியில் ஓட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. ஒரு வேளை மின்சக்தியால் ஓடும் ட்ராம்களை மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றார்களோ என்று கருதுகிறேன்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : அமைச்சர் அவர்கள் இது மேலைநாடுகளில் ஆராய்ச்சி நிலையில்தான் இருக்கிறது என்று கூறுகின்றார்கள். ஆனால் மாஸ்கோவில் இப்படிப்பட்ட மின்சார பஸ்கள் ஏராளமாக ஓடுகின்றதை நானே பார்த்திருக்கின்றேன். எனவே அதுபற்றி ஆராயலாம். இடையிலே, இப்போது வண்டிகளிலிருந்து வெளிப்படும் புகையை ஃபில்ட்டர் செய்து அதைக் கேடற்றதாக்கி வெளியே விடுவதற்கான முறையை அரசு பரிசிலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அப்படி ஒன்றும் யோசனை இல்லை.

Bus terminus at Mylapore

* 85 *Q.*—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there are proposals to shift the bus terminus from Kapaleeswarar temple tank to the P.S. High School playgrounds in Mylapore, Madras; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. என். டென்னிஸ் : தலைவரவர்களே, இப்போது இந்த பஸ் டெர்மினசில் போதுமான இடமில்லை. பி.எஸ். உயர்நிலைப்பள்ளியில் உள்ள விளையாட்டுத் திடலில் இப்போது எக்ஸிபிஷன்தான் நடத்தப்படுகிறது. எனவே அந்தத்திடலில் ஒரு பக்கத்திலாவது இந்த பஸ் டெர்மினசை மாற்ற அரசு முன் வருமா? அப்படி ஒரு திட்டம் பரிசீலிக்கப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இப்போதைக்கு அந்தத் திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக் குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS